

Zápis ze zasedání zastupitelstva obce Držková konaného dne 27. 11. 2025

Přítomní: Zasedání se zúčastnilo 9 členů zastupitelstva obce:
Ing. Jan Chudárek (starosta), David Flám (místostarosta), Ing. Lubomír Marušák (místostarosta), Tomáš Procházka, Jana Červenková, Jaromír Šála, Lucie Svobodová, DiS., Dagmar Roháčková, Petr Dočkal a účetní obce Mgr. Dagmar Marušáková

Nepřítomní (omluveni):

Hosté: xxx

Místo konání: Obecní dům čp. 52, Držková
Doba konání: 18:00

Program zasedání:

1. Zahájení
2. Rozpočtové opatření č.8/2025
3. Odkanalizování obce Držková
4. Projekt Silnice II/489: Držková
5. Různé
6. Diskuse
7. Usnesení a závěr

1. Zahájení

Zasedání Zastupitelstva obce Držková (dále jen „**Zastupitelstvo**“) zahájil a řídil starosta obce Ing. Jan Chudárek (dále jen „**Předsedající**“), doplňoval ho místostarosta obce David Flám (dále jen „**Místostarosta D. Flám**“) a místostarosta obce Ing. Lubomír Marušák (dále jen „**Místostarosta L. Marušák**“). Předložený návrh programu byl schválen.

(Výsledek hlasování: pro 8, proti 0, zdrželi se 0).

Ověřovateli zápisu byli navrženi, Jana Červenková a Petr Dočkal. Schváleno.

(Výsledek hlasování: pro 7, proti 0, zdrželi se 1). Schváleno.

Dorazila zastupitelka Lucie Svobodová, DiS.

2. (č.j. VIII/2025/1) Rozpočtové opatření 8/2025

Účetní obce Mgr. Dagmar Marušáková seznámila Zastupitelstvo s rozpočtovým opatřením č. 8/2025, které bylo provedeno z důvodu změn v příjmech (daňové příjmy, prodej dřeva, stočné, příspěvek EKO-KOM apod.) a ve výdajích (požární ochrana – opravy, likvidace odpadů, právní služby, bankovní poplatky apod.).

Zastupitelstvo schvaluje rozpočtové opatření č. 8/2025.

(Výsledek hlasování: pro 9, proti 0, zdrželi se 0). Schváleno.

3. Odkanalizování obce Držková

3.1. (č.j. VIII/2025/2) Odkanalizování obce Držková – informace

Předsedající informoval Zastupitelstvo o postupujícím připojování nemovitostí na novou splaškovou kanalizaci. Doposud bylo dle evidence realizováno 64 připojení (z toho 13 tlakových). Někteří majitelé nemovitostí, které jsou již na kanalizaci připojeni, ale zatím nepodepsali připojovací protokol, čekají na

doklad, kterým by prokázali vyvezení stávajícího septiku, popř. jímky. V souvislosti s připojováním nemovitostí zaslala obec na základě obdržené výzvy Magistrátu města Zlína odboru životního prostředí a zemědělství seznam vlastníků nemovitostí, kteří mají technickou možnost připojení a toto připojení dosud nerealizovali. Vodoprávní úřad následně zahrne nepřipojené nemovitosti do plánu kontrol, při nichž bude zjištěn skutečný způsob odkanalizování těchto nemovitostí, platnost dříve vydaných povolení k vypouštění odpadních vod, a také bude kontrolována povinnost uchování dokladů o vyvážení odpadních vod za poslední dva kalendářní roky. Předsedající dále připomněl že k 31.12.2025 vyprší platnost vodoprávního povolení, na základě kterého se odpadní vody vypouštěly do staré kanalizace.

Zastupitelstvo bere na vědomí informace týkající se projektu Odkanalizování obce Držková.

3.2 (č.j. VIII/2025/3) Veřejnosprávní kontrola SFŽP

Předsedající informoval Zastupitelstvo o dalších krocích ve věci vyměřené finanční opravy za základě veřejnosprávní kontroly ze Státního fondu životního prostředí ČR, jako poskytovatele dotace na akci Odkanalizování obce Držková. Byly získány další dvě podpůrná vyjádření, která byla na MŽP odeslána. Po konzultaci s MŽP jsme odeslali další žádost o odklad k výzvě o vrácení finančních prostředků. Z MŽP jsme následně obdrželi usnesení o prodloužení lhůty do 28.2.2026. A dále jsme na konci měsíce obdrželi reakci na naši žádost o individuální posouzení s jejich právním posouzením se závěrem, že platí výzva ohledně vrácení finančních prostředků.

Zastupitelstvo bere na vědomí informace týkající dalšího vývoje veřejnosprávní kontroly SFŽP a požadavku na vrácení finančních prostředků v projektu Odkanalizování obce Držková.

4. Projekt Silnice II/489: Držková

4.1. (č.j. VIII/2025/4) Projekt Silnice II/489: Držková – informace

Předsedající shrnul Zastupitelstvu další vývoj a postup prací na rekonstrukci silnice vedoucí přes obec. Dokončeny byly konstrukční vrstvy levého pruhu od zvonice po odbočku ke staré pile vč. základních vrstev asfaltu. Následně bylo provedeno asfaltování obrusných vrstev od začátku obce po odbočku ke staré pile v celé šířce silnice. Současně se stavebními pracemi na silnici probíhaly a stále probíhají i stavební práce na sjezdech a chodnících. V současné době se dláždí plochy před OÚ a obecním domem, které měly být původně realizovány až v příštím roce, ale podaří se je zhotovit ještě letos. Zastupitelstvo řešilo, že by se provedla náhrada tří plastových poklopů revizních šachet nové splaškové kanalizace, které jsou umístěny v chodníku, za litinové. Provedou obecní zaměstnanci.

Zastupitelstvo bere na vědomí informace týkající se projektu Silnice II/489: Držková.

4.2. (č.j. VIII/2025/5) Projekt Silnice II/489: Držková – žádost o poskytnutí návratné finanční výpomoci

Z důvodu podání výpovědi smlouvy o poskytnutí dotace č. D/1786/2025/STR mezi obcí Držková a Zlínským krajem na realizaci projektu rekonstrukce a doplnění chodníků v obci Držková je nyní možno pokračovat v žádosti o poskytnutí návratné finanční výpomoci ze Zlínského kraje v rámci Programu NfV01-25 „Obec v nouzi“ ve výši do 2.000.000,- Kč splatné do 4 let na financování rekonstrukce a doplnění chodníků v obci Držková v rámci projektu Silnice II/489: Držková. Tato žádost bude zařazena Zlínským krajem ke schválení na prosincové jednání.

Zastupitelstvo obce Držková pověřuje starostu Ing. Jana Chudárka k podpisu Smlouvy o poskytnutí návratné finanční výpomoci týkající se projektu s názvem „Rekonstrukce a doplnění chodníků v obci Držková“ v případě, že bude předložena Žádost o poskytnutí návratné finanční výpomoci v Programu NfV01-25 „OBEC V NOUZI“ schválena Zastupitelstvem Zlínského kraje.

(Výsledek hlasování: pro 9, proti 0, zdrželi se 0). Schváleno.

4.3. (č.j. VIII/2025/6) Projekt Silnice II/489: Držková – žádost o dotaci z MAS, IROP (administrace)

Od Regionální rozvojové agentury Východní Moravy, tř. T. Bati 5146, Zlín 760 01 jsme obdrželi rozhodnutí o poskytnutí dotace na projekt Chodníky a vjezdy v rámci akce Silnice II/489 Držková. Poskytovatelem v tomto případě je Ministerstvo pro místní rozvoj ČR z programu IROP (integrováný regionální operační program). Výše dotace by měla činit 2 849 999,05 Kč.

Zastupitelstvo bere na vědomí informace týkající se projektu Silnice II/489: Držková v souvislosti s žádostí o dotaci z MAS, IROP.

5. Různé

5.1. (č.j. VIII/2025/7) Návrh rozpočtu obce na r. 2026

Zastupitelstvo bylo seznámeno s návrhem rozpočtu obce na rok 2026, který je sestaven jako schodkový.

V předloženém návrhu jsou stanoveny:

- plánované příjmy na částku 13.511.033,85 Kč
- plánované výdaje na částku 13.694.218,- Kč
- financování: 183.184,15 Kč.

Návrh rozpočtu obce na rok 2026 bude zveřejněn na úřední desce a bude se schvalovat na následujícím zasedání Zastupitelstva.

5.2. (č.j. VIII/2025/8) Návrh rozpočtu Mateřské školy Držková, příspěvkové organizace na rok 2026

Zastupitelstvo bylo seznámeno s návrhem rozpočtu Mateřské školy Držková, příspěvkové organizace na rok 2026, který je sestaven jako vyrovnaný. V předloženém návrhu jsou stanoveny:

- plánované výnosy na částku 3.482.000,- Kč
- plánované náklady na částku 3.482.000,- Kč

Návrh rozpočtu Mateřské školy Držková na rok 2026 bude zveřejněn na úřední desce a bude se schvalovat na následujícím zasedání Zastupitelstva.

Předsedající doplnil, že od příštího roku přechází financování nepedagogických pracovníků na obec. Přičemž jsou 2 základní varianty jak toto řešit. Varianta 1 – nepedagogičtí pracovníci zůstávají pod MŠ a obec náklady poskytuje v rámci příspěvku. Varianta 2 – nepedagogičtí pracovníci přechází pod obec, ze které jsou napřímo financováni. Z dodaných metodických materiálů vyplývá doporučení, nechat v počátku nepedagogické pracovníky ve stávajícím režimu tzn. v našem případě pod MŠ a obec je bude financovat v rámci poskytovaného příspěvku. Dle předběžných uveřejněných čísel, by obec v příštím roce měla obdržet prostředky řádově ve stejné výši, která bude na financování nepedagogických pracovníků potřeba.

5.3. (č.j. VIII/2025/9) Návrh střednědobého výhledu rozpočtu Mateřské školy Držková, příspěvkové organizace na roky 2027, 2028, 2029

Zastupitelstvo bylo seznámeno s návrhem střednědobého výhledu rozpočtu Mateřské školy Držková, příspěvkové organizace na období let 2027 až 2029. Navržená výše výnosů a nákladů je stanovena jako vyrovnaná a její výše je určena podle reálných hodnot z předchozích období. Navržená výše výnosů a nákladů činí pro rok 2027: 3.520.000,- Kč, pro rok 2028: 3.610.000,- Kč a pro rok 2029: 3.710.000,- Kč.

Střednědobý výhled rozpočtu Mateřské školy Držková, příspěvkové organizace bude následně vyvěšen na úřední desce a bude se schvalovat na dalším zasedání Zastupitelstva.

5.4. (č.j. VIII/2025/10) Žádost o povolení průjezdu Barum Czech Rally Zlín 2026

Zastupitelstvo projednalo žádost o povolení průjezdu rychlostní zkoušky 55. Barum Czech Rally Zlín, která se bude konat ve dnech 14. 8. - 16. 8. 2026. Žádost doručilo ředitelství soutěže: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Přítomný host xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx představil tento ročník soutěže a sdělil, že předběžný plán je takový, že rychlostní zkouška, která by projížděla přes celou obec, by se měla uskutečnit v sobotu. Přesný časový

harmonogram průjezdu, kdy bude komunikace pro veřejný provoz uzavřena, bude upřesněn později. Pořadatel přislíbil opravy cest v regionu obce před uskutečněním akce. Dále nabízí možnost výdělků pro obec, místní spolky nebo občany a to formou např. traťových komisařů, výběru vstupného u RZ, výběru parkovného, vlastní stánky s občerstvením. Trasa RZ je navržena tak, že budou závodní vozidla přijíždět směrem od Vlčkové (Vančice), projedou celou obcí dále původní trasou přes Májovou a po hlavní komunikaci přes Troják do Rajnochovic, kde by měl být cíl. Místostarosta L. Marušák zdůraznil, že závodní auta nesmí jet po povrchu z dlažebních kostek na nové točce na Pasekách. Dále poukázal, že ne všude je uklizeno po předchozích závodech (dosud visí na některých místech letáky po stromech a sloupech).

Problémy pro chov dobytka podél trati – ideálně dohoda mezi chovateli a pořadatelem.

Zastupitelstvo nemá k pořádání akce Barum Czech Rally Zlín 2026 větších námitek za předpokladu, že organizátor akce zajistí dodržení následujících podmínek:

- při závodě musí pořadatelé znemožnit parkování cizích vozidel (diváků) na obou stranách silnice II/489 a jiných plochách v té části zastavěné části obce, ve které se přímo nejede závod, aby se tato komunikace nezablokovala a občané ji mohli využívat pro opuštění vesnice. Rovněž nebude probíhat parkování na nových ani stávajících chodnících! Otáčení vozidel od Kašavy bude probíhat nejpozději na ploše za Bílým kopečkem,
- pořadatel zajistí důkladné informování pořadatelské služby o propouštění občanů Držkové do neuzavřených částí obce na základě prokázání se od pořadatele dodanými „propouštěcími lístky“,
- zástupci pořadatelů a pořádkové služby se nebudou hrubě chovat k občanům Držkové, nebudou po nich požadovat zaplacení vstupného a budou co možná nejvíce dbát a ctít jejich práva atd.,
- pořadatel zajistí bezpečnost po dobu pořádání závodů (důkladné zajištění dodržování pravidel při závodech – zakázaný prostor atd.), usměrňování neukázněných diváků, úklid odpadků po skončení akce, budou šetřeny obecní a soukromé majetky (omezení připínání informačních cedulek na dřevěné části oplocení, garáží atd. kovovými připínáčky, či sponkami),
- pořadatel zajistí dostatečně dopředu informování občanů obce o uzavírce silnice (letáky do schránek atd.) a také informování návštěvníků,
- pořadatel zajistí, aby nebylo v zastavěné části obce Držková provozováno občerstvení (stánky) cizích subjektů,
- pořadatel si dostatečně dopředu zajistí stezky pro pěší pohyb diváků na diváckém místě u křižovatky silnice II/489 s místní komunikací u obecního úřadu tak, aby se diváci optimálně nepohybovali v prostoru u budovy obecního úřadu, a zajistí, aby se diváci nenacházeli v dětském hřišti MŠ u obecního úřadu,
- pořadatel zajistí důkladnější vysprávku (asfaltovou směsí) komunikace na Humenec kudy povede RZ,
- před samotným provedením vysprávky komunikací na trase RZ pořadatel kontaktuje zástupce obce (starostu), který sdělí kritická místa, která by se mimo jiné měla vyspravit.
- obec Držková bude požadovat taktéž finanční kompenzaci (min. 15.000,- Kč) za průjezd RZ obcí,
- souhlas obce nenahrazuje souhlas dalších vlastníků pozemků, po nichž rychlostní zkouška závodu pojede.

(Výsledek hlasování: pro 6, proti 1, zdrželi se 2). Schváleno.

5.5. (č.j. VIII/2025/11) Rallysprint Kopná

Ředitelka soutěže xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx doručila obci Držkové žádost o povolení průjezdu 31. ročníku Rallysprintu Kopná dne 9. 5. 2026. Nejedná se o průjezd závodu přímo obcí. Trasa RZ s označením Kameňák je naplánována od Lukova přes Kameňák s cílem před rozcestím v Hutích tak, aby toto rozcestí nebylo uzavřeno, ale bylo volně průjezdné. Závodní auta pak jen volně vyjedou od Hutí na hlavní komunikaci II/489 u obecního domu. Pořadatelem soutěže je již několik let Rallyklub východní Morava v AČR, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice. Přislíbena byla také podpora pro kroužek mladých hasičů SDH Držková ve výši 10.000,- Kč. Pořadatel se dále zavázal, že soutěžní posádky budou mít v itineráři předepsanou maximální rychlost na 30 km/h, a to od rozcestí v Hutích až po obecní dům tedy výjezd na hlavní silnici.

Zastupitelstvo souhlasí s konáním automobilového závodu 30.ročníku Rallysprintu Kopná dne 9. 5. 2026 na katastrálním území obce Držková (trať viz. výše) za předpokladu, že pořadatel bude mít vyřízena všechna další potřebná povolení, a dále že zajistí dostatečné informování obyvatel, dostatečný pořadatelský dohled, bezpečnost při konání závodu a úklid po jeho skončení, a v neposlední řadě kontaktuje soukromé zemědělece hospodařící na pozemcích podél tratě a domluví se s nimi na dalším postupu. Souhlas obce zároveň nenahrazuje souhlas vlastníků pozemků, na kterých se akce plánuje uskutečnit.

(Výsledek hlasování: pro 7, proti 1, zdrželi se 1). Schváleno.

a celý sjezd (celá jeho šířka) je ve větším, než stanoveném sklonu 2 %. Místostarosta L. Marušák předal zaslané dotazy k vyjádření projektantovi a také technickému dozoru investora. Oba shodně odpověděli, že Vyhláška č. 398/2009 Sb. byla k 1.1.2024 zrušena, formu řešení bezbariérových úprav nově řeší norma ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání (ustanovení vyhl. č. 146/2024 Sb.). Dle projektanta není obecně u řešení průtahů obcí vždy možné zajistit u napojení stávajících sjezdů požadavky na maximální příčný sklon chodníku, tak aby byla zachována funkce sjezdu, a je třeba individuálně řešit kompromis. Nestavíme na „zelené louce“ ale umístíme chodník do současné zástavby s množstvím sjezdů, které bylo potřeba napojit na novou niveletu silnice. Bylo třeba najít takové řešení, aby výsledný sklon na chodníku nepřekročil maximální dovolený sklon rampové části chodníku 1:8 (12,50 %). xxxxxxxx upozornil, že ve sjezdech by měl být dodržen na minimální šířce průchozího prostoru 90 cm příčný sklon max. 2% a až na zbylé části chodníku provedena rampovitá část sjezdu (snížení ke sníženému obrubníku oddělující chodník a silnici). Bude prověřeno, případně svoláno šetření na místě.

Dále se xxxxxxxxxxxx dotazoval, proč nebyly použity na nástupiště autobusových zastávek tzv. Kasselské obrubníky. Místostarosta L. Marušák konstatoval, že v projektové dokumentaci bylo od začátku uvažováno s použitím silniční obruby s výškou hrany nad vozovkou 160 mm. Během výrobních výborů a projednávání s ŘSZK a Koved nevyvstal nikdy požadavek ani od jedné organizace na použití Kasselských obrubníků. Žádný předpis ani metodika Kovedu nevyžaduje použití kasselských bezbariérových obrub. xxxxxxxx upozornil, že metodika Kovedu použití kasselských obrubníků doporučuje a že dle normy má být výška obruby nad vozovkou v místě nástupiště 200 mm.

Zástupci obce i technického dozoru řešili každý týden několik podnětů stavby i občanů a společně se snažili na místě dořešit jednotlivé detaily tak, aby realizace přinesla co největší uživatelský komfort hotového díla. Bohužel byly místa v obci, kde více udělat nešlo.

Další dotaz směřoval ke stočnému pro objekty s tlakovou přípojkou kanalizace a možné kompenzace nákladů na provozování této technologie. Předsedající sdělil, že rozdílné technické řešení (gravitační a tlaková část kanalizace) je dáno geomorfologií terénu, kdy rodinné domy za vodním tokem nebo pod úrovní gravitační stoky, nebylo možné odkanalizovat jinak než tlakově. Z toho důvodu, že se rodinné domy nachází v různé vzdálenosti od uliční čáry, od silnice a podobně, jsou logicky různé vstupní náklady na realizaci přípojky s ohledem na její délku. Výše stočného je dána striktním výpočtem vycházející z výše všech nákladů nutných na zpracování odpadních vod. Rozdílná výše stočného není možná. Výše stočného je celostátně sledována a jako ukazatel se odesílá na Ministerstvo zemědělství a řadu úřadů a institucí. Zastupitelstvo neplánuje občany ve stočném v současné chvíli zvýhodňovat, je dokonce v podmínce dotací, že obec musí náklady spojené s provozem kanalizace a ČOV promítnout do ceny stočného.

Místostarosta L. Marušák se dotazoval přítomného xxxxxxxx, jaký je jeho odhad spotřeby el. energie čerpadla tlakové přípojky kanalizace za rok. xxxxxxxx odpověděl, že odhaduje tyto náklady řádově asi na 200 Kč za rok.

6.3 Přítomný host xxxxxxxx se dotazoval, zda obec neuvažuje o změně systému sběru odpadů. Poukázal, že některé obce evidují počty odvezených popelnic s komunálním odpadem, jejich váhu atd. a pomocí IT systémů a chytrých aplikací pak obce zvýhodňují občany, kteří produkují méně směsného odpadu a více odpad třídí. xxxxxxxx konstatoval, že se cítí být znevýhodněn, protože poctivě třídí odpad a platí stejné poplatky jak ti občané, kteří netřídí. Místostarosta L. Marušák sdělil, že z důvodu vytiženosti starosty, místostarostů a dalších zástupců obce vlivem velkých investičních projektů (kanalizace, silnice) a dalších problémů, které obec sužují, jednoduše nebyla kapacita ani prostor změnu systému sběru odpadů řešit. Konstatoval, že obci se v nakládání s odpady a třízením v celku daří – poplatky za sběr odpadu jsou v naší obci jedny z nejnižších v okolí a obec se již druhým rokem umísťuje na předních příčkách v soutěži samospráv za třídění odpadů ve Zlínském O keramickou popelnicí (v roce 2024 3. místo a v roce 2025 4. místo v kategorii malých obcí do 500 obyvatel). Dále se přítomný host xxxxxxxx vyjádřil k výši ročního poplatku za odpady, která se mu zdá nízká a dotazoval se, zda se bude poplatek v příštím roce navyšovat. Předsedající sdělil, že výše poplatku vychází z reálných nákladů na likvidaci odpadů, s tím, že by obec neměla na likvidaci odpadů vydělávat. Momentálně příjmy z poplatků za odpad a dalších příjmů z odpadového hospodářství stačí na vyrovnané financování.

6.4 Předsedající informoval Zastupitelstvo, že byl pořízen nový motorový zametač sněhu. Nový stroj byl pořízen pro údržbu nových chodníků, aby byly tyto co nejvíce šetřeny před možným poničením těžší techniky (pojezd traktůrku s radlicí atd.)

6.5 Předsedající informoval Zastupitelstvo, že se v neděli 30. 11. 2025 uskuteční na návsi u zvonice od 18:00 hod. rozsvěcování vánočního stromečku. Připraveno je pásmo dětí z MŠ.

7. Usnesení a závěr

Zastupitelstvo schvaluje následující usnesení:

1. Zastupitelstvo schvaluje rozpočtové opatření č. 8/2025.
2. Zastupitelstvo bere na vědomí informace týkající se projektu Odkanalizování obce Držková.
3. Zastupitelstvo bere na vědomí informace týkající dalšího vývoje veřejnosprávní kontroly SFŽP a požadavku na vrácení finančních prostředků v projektu Odkanalizování obce Držková.
4. Zastupitelstvo bere na vědomí informace týkající se projektu Silnice II/489: Držková.
5. Zastupitelstvo obce Držková pověřuje starostu Ing. Jana Chudárka k podpisu Smlouvy o poskytnutí návratné finanční výpomoci týkající se projektu s názvem „Rekonstrukce a doplnění chodníků v obci Držková“ v případě, že bude předložena Žádost o poskytnutí návratné finanční výpomoci v Programu NFV01-25 „OBEC V NOUZI“ schválena Zastupitelstvem Zlínského kraje.
6. Zastupitelstvo bere na vědomí informace týkající se projektu Silnice II/489: Držková v souvislosti s žádostí o dotaci z MAS, IROP.
7. Zastupitelstvo nemá k pořádání akce Barum Czech Rally Zlín 2026 větších námitek za předpokladu, že organizátor akce zajistí dodržení všech podmínek.
8. Zastupitelstvo souhlasí s konáním automobilového závodu 30.ročníku Rallysprintu Kopná dne 9. 5. 2026 na katastrálním území obce Držková (trať viz. výše) za předpokladu, že pořadatel bude mít vyřízena všechna další potřebná povolení, a dále že zajistí dostatečné informování obyvatel, dostatečný pořadatelský dohled, bezpečnost při konání závodu a úklid po jeho skončení, a v neposlední řadě kontaktuje soukromé zemědělce hospodařící na pozemcích podél tratě a domluví se s nimi na dalším postupu. Souhlas obce zároveň nenahrazuje souhlas vlastníků pozemků, na kterých se akce plánuje uskutečnit.
9. Zastupitelstvo schvaluje poskytnutí dotace ve výši 5.000,- Kč Nemocnici Milosrdných bratří Vizovice na provoz nemocnice a současně schvaluje veřejnoprávní smlouvu, která určuje pravidla dotace, a pověřuje starostu k podpisu této smlouvy.
10. Zastupitelstvo schvaluje příspěvek na balíčky pro děti (s trvalým pobytem v obci ve věku 1-10 let) na Mikulášskou obchůzku v hodnotě 120,- Kč za jeden balíček.
11. Zastupitelstvo schvaluje podpořit akci Živý betlém částkou 3.000,- Kč.
12. Zastupitelstvo bere na vědomí stavební informace a informace týkající se životního prostředí.

Zapsal: Ing. Lubomír Marušák

Dne: 27. 11. 2025

Ověřovatelé zápisu:

.....
Starosta obce

.....
Jana Červenková

.....
Místostarosta obce

.....
Petr Dočkal

.....
Místostarosta obce