

Číslo jednací dokumentu: MMZL 101186/2025
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-081765/2025/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 7.5.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 14.4.2025 podala právnická osoba:

MI Roads a.s., IČO 17331099, Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-42610-3/ČJ-2025-150506 ze dne 6. 5. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/489; bezejmenné místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace (včetně komunikací pro pěší – chodníků) v obci Držková**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obce: **Držková**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 15. 12. 2025**

z důvodu: **provádění prací na opravě povrchu daného úseku silnice II/489, vybudování dvou zastávkových pruhů osobní linkové dopravy (včetně nástupišť autobusových zastávek), provádění stavebních úprav připojení místních komunikací a sjezdů k silnici II/489 včetně jejich odvodnění a provádění stavebních úprav chodníků v rámci stavby "Silnice II/489: Držková",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost v dotčené lokalitě (včetně podnikatelských subjektů, které mohou být dopravním omezením ovlivněny – např. dopravci hromadné přepravy osob apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, resp. o konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-42610-3/ČJ-2025-150506 ze dne 6. 5. 2025.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Svislé dopravní značky „č. IP 22“ upozorňující účastníky silničního provozu na průjezd stavbou budou umístěny do doby předání dané stavby do užívání (do doby kolaudace této stavby).
5. Práce budou probíhat postupně v pěti etapách. V etapě I. budou práce prováděny pomocí pracovního místa o délce max. 50 m (v přehledných úsecích), nebo pomocí pracovního místa o délce max. 150 m (v nepřehledných úsecích silnice II/489), v rámci kterého bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). V etapě II. budou práce prováděny pomocí pracovního místa o délce max. 50 m (v přehledných úsecích), nebo pomocí pracovního místa o délce max. 156 m (v nepřehledných úsecích silnice II/489), v rámci kterého bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí SSZ. V etapě III. a IV. budou práce prováděny pomocí pracovního místa o délce max. 470 m, v rámci kterého bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí SSZ. V etapě V. budou práce prováděny pomocí pracovního místa o délce max. 50 m (v přehledných úsecích), nebo pomocí pracovního místa o délce max. 140 m (v nepřehledných úsecích silnice II/489), v rámci kterého bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí SSZ (viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze).
6. Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu v průběhu dne). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
7. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů (autobusů, nákladních vozidel apod.), a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m, a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů.
8. Současně bude přizpůsoben každý pracovní úsek (v rámci jednotlivých etap stavby) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla, soupravy nákladních vozidel apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel při průjezdu řízeným úsekem a z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu vedoucího kolem pracovního úseku, který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých etap a dle postupu provádění prací.
9. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
10. Pracovní místo, v rámci kterého nebude provoz vozidel řízen pomocí SSZ, bude na vozovce vždy vymezeno a umístěno takovým způsobem (v takovém úseku komunikace), aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před

zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V případě, že by nebylo možno (za uvedených podmínek) tento požadavek splnit, bude nezbytné zkrátit délku pracovního místa tak, aby byla výše uvedená podmínka splněna (tj. aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům).

11. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem. V případě, kdy bude provoz v průjezdné části komunikace řízen pomocí SSZ, bude výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru realizován vždy jen ve volném směru.
12. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů a v místech začátků pracovních míst, bude užito tohoto dopravního zařízení („č. Z 4d“, „č. Z 4e“) v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
13. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a dopravní zařízení upraveno (včetně seřízení frekvence a doby cyklů pro jednotlivé směry jízdy mobilních semaforů) tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor, a co nejméně negativně ovlivňovalo bezpečnost silničního provozu.
14. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, sjezdu od nemovitosti nebo v blízkosti jiného místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
15. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
16. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
17. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
18. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
19. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
20. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
21. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.

22. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
23. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
24. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy, jen v době provádění prací na určitém pracovním úseku apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
25. Přesunuté autobusové zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4a – „Označník zastávky“, přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
26. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
27. Po ukončení prací a před uvedením opraveného úseku komunikace do běžného užívání bude dle stavu povrchu vozovky (např. kluzký povrch vlivem vztlínající mastnoty z nového povrchu vozovky apod.) a s přihlédnutím k předpokladu vlhnutí povrchu vozovky vlivem klimatických podmínek po dobu min. 14 dnů celý zrenovovaný úsek (v obou směrech) řádně označen pomocí dopravních značek, upozorňujících na zvýšené nebezpečí smyku, doporučenou rychlost apod., tj. pomocí svislých dopravních značek „č. A 8“ s dodatkovou tabulkou „č. E 4“ a „č. IP 5“.
28. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústějících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“ a dopravního zařízení „č. Z 2“.
29. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy (koridory) pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Náhradní trasy pro pěší budou v době snížené viditelnosti také řádně osvětleny a upraveny v souladu s technickými požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
30. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
31. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
32. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
33. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
34. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby a pracovních míst stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
35. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1, vyjma svislých dopravních značek „č. A 15“ na silnici II/489, které budou retroreflexního provedení třídy RA3 (včetně retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu). Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).

36. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepící páskou s reflexní složkou.
37. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
38. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto.
39. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
40. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
41. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
42. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MI Roads a.s., Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň; kontaktní osoba: Pavel Staník, tel. 602 181 214.

Odůvodnění:

Dne 14.4.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/489 a na bezejmenných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (včetně komunikací pro pěší – chodníků) v obci Držková, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na opravě povrchu daného úseku silnice II/489, vybudování dvou zastávkových pruhů osobní linkové dopravy (včetně nástupišť autobusových zastávek), provádění stavebních úprav připojení místních komunikací a sjezdů k silnici II/489 včetně jejich odvodnění a provádění stavebních úprav chodníků v rámci stavby "Silnice II/489: Držková".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-42610-3/ČJ-2025-150506 ze dne 6. 5. 2025. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na opravě povrchu daného úseku silnice II/489, vybudování dvou zastávkových pruhů osobní linkové dopravy (včetně nástupišť autobusových zastávek), provádění stavebních úprav připojení místních komunikací a sjezdů k silnici II/489 včetně jejich odvodnění a provádění stavebních úprav chodníků v rámci stavby "Silnice II/489: Držková".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

5 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Držková se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
MI Roads a.s., Pavel Staník, IDDS: 4cviz5t
sídlo: Koželužská č.p. 2450/4, 180 00 Praha 8-Libeň
Obec Držková, IDDS: nzwa8n5
sídlo: Držková č.p. 106, 763 19 Kašava
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb
Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5
sídlo: Držková č.p. 106, 763 19 Kašava