

## Zápis ze zasedání zastupitelstva obce Držková konaného dne 9. 5. 2019

**Přítomní:** Zasedání se zúčastnilo 9 členů zastupitelstva obce:  
Ing. Jan Chudárek (starosta), Ing. Lubomír Marušák (místostarosta), Petr Dočkal, David Flám, Jaroslav Hruška, Jaromír Šála, Jana Červenková, Gabriela Köglerová, Lumír Kögler

**Nepřítomní (omluveni):**

**Hosté:**



**Místo konání:** Obecní dům č.p. 52  
**Doba konání:** 18:00

### Program zasedání:

1. Zahájení
2. Rekonstrukce silnice II/489 v průjezdním úseku obce Držková
3. Příspěvek na předškoláka
4. Různé
5. Diskuse
6. Usnesení a závěr

### 1. Zahájení

Zasedání Zastupitelstva obce Držková (dále jen „**Zastupitelstvo**“) zahájil a řídil starosta obce Ing. Jan Chudárek (dále jen „**Předsedající**“), doplňoval ho místostarosta obce Ing. Lubomír Marušák (dále jen „**Místostarosta**“). Předložený návrh programu zasedání byl schválen.  
(Výsledek hlasování: pro 9, proti 0, zdrželi se 0).

Ověřovateli zápisu byli navrženi Lumír Kögler a David Flám. Schváleno.  
(Výsledek hlasování: pro 7, proti 0, zdrželi se 2).

### 2. Rekonstrukce silnice II/489 v průjezdním úseku obce Držková

#### 2.1. (č.j. III/2019/1) Záměr rekonstrukce silnice II/489

Místostarosta shrnul před zastupiteli a přítomnými hosty záměr Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. (dále jen „**ŘSZK**“) týkající se rekonstrukce silnice II/489 v průjezdním úseku obce Držková. V současné době se finálně dokončuje projektová dokumentace ve stupni DÚR pro získání územního rozhodnutí (dále jen „**PD**“), která bude následně rozeslána pro získání vyjádření od všech dotčených orgánů a institucí a také od správců všech inženýrských sítí. PD byla již mnohokrát projednávána (3x za přítomnosti zástupců ŘSZK a obce, dále se zástupcem KOVEDu (Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje), či se správcem elektrického vedení (E-on)). Obec Držková již jednala s mnoha vlastníky se stavbou dotčených nemovitostí (pozemků). Proběhlo také veřejné projednávání s vlastníky rodinných domů na dolním konci obce (dne 25. 4. 2019), kterých se dotkne záměr vybudování nového pravostranného chodníku. Místostarosta informoval o této připravované akci průběžně na každém veřejném zastupitelstvu obce.

ŘSZK mělo v plánu zásadní rekonstrukci silnice v Držkové řadu let (jednalo o této možnosti i s předchozími starosty), bohužel čekalo na iniciativu obce týkající se budování splaškové kanalizace. Což je logické, protože pokud by se ŘSZK rozhodlo k nákladné rekonstrukci silnice, nedovolilo by řadu let do silnice jakkoliv stavebně zasahovat. Projektově se řeší rekonstrukce silnice v zájmovém úseku od dopravní značky začátek obce

směrem od Kašavy, po rodinný dům čp. 162. Tato část silnice je v klasifikaci stavu vozovky ohodnocena stupněm 5, tedy havarijní stav. V současné době má silnice v průjezdním úseku obce Držkové proměnlivou šířku, často větší, než je standardem. Při sjednocení šířky silnice na 7 m mezi obrubníky, dojde ve většině obce k jejímu zúžení, někde bude nutné však silnici rozšířit (na začátku obce a ve směrovém oblouku u bývalé pily). Zúžení silnice by mělo mít za následek zklidnění a zpomalení dopravy v intravilánu obce. Rozšíření silnice na začátku úseku bude realizováno směrem do zahrad, minimalizace záborů bude realizována díky opevnění svahu násypového tělesa lomovým kamenem. V těchto místech bude nově také osazeno svodidlo. Rozšíření silnice v zatáčce u staré pily bude mít za následek odkopání a opevnění meze před čp. 12, možná i přeložku sloupů el. vedení.

ŘSZK nechalo vypracovat diagnostiku stávající vozovky, která zhodnotila stávající stav konstrukce vozovky a navrhla varianty způsobu opravy. Na úseku od začátku obce po most č. ev. 489-08 (u horní autobusové zastávky) bude rekonstrukce silnice provedena formou nové konstrukce. To znamená, že stávající vrstvy silnice (cca 0,5 m) budou odtěženy, a celá konstrukce bude provedena nová. Obrovskou výhodou této varianty je to, že se může vedení silnice v některých místech optimalizovat (mírně výškově a směrově upravit). Pro obec z toho vyplývá jedinečná možnost, která se už zřejmě nikdy nebude opakovat, aby si mohla na potřebná místa doplnit komunikace pro pěší (chodníky), vyřešit autobusové zastávky, či vytvořit parkovací stání. V úseku od mostu po konec řešeného úseku u rodinného domu čp. 162 bude rekonstrukce silnice spočívat pouze v odfrézování asfaltových vrstev krytu vozovky a nabalení vrstev nových. Pouze v místech rozšíření komunikace bude na okraji vozovky provedena nová konstrukce vozovky.

Samotná realizace takto velké akce bude pro obec velkou finanční zátěží. ŘSZK bude investorem rekonstrukce vozovky mezi obrubníky, jejího odvodnění (tj. dešťových vpustí včetně připojení do kanalizace), dopravního značení, vše v souladu se zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění. Obec bude investorem veškerých obrubníků, terénních úprav za obrubníky, stavebních úprav chodníků včetně stavby chodníků. Z tohoto důvodu je nutné při doplňování chodníků a návrhu dalších stavebních objektů obce uvažovat v maximální míře ekonomicky a také efektivně, aby bylo vůbec možné získat část prostředků z dotačních titulů.

Zastupitelstvo bere na vědomí přednesené informace týkající se záměru ŘSZK o rekonstrukci silnice II/489.

## **2.2. (č.j. III/2019/2) Chodníky a nástupiště**

Při sjednocování šířky silnice (zužování) budou muset být vyměněny všechny betonové obrubníky podél silnice a především vznikne v některých místech prostor pro vybudování chodníků. V současné době schází komunikace pro pěší (chodníky) v dolním konci obce u obecního úřadu a mateřské školy, kde je pohyb chodců asi největší. V PD je navržen nový pravostranný chodník od čp. 9 po čp. 147 v celkové délce cca 160 m. Před obecním úřadem a MŠ je navrženo místo pro přecházení. Po levé straně je navrženo propojení chodníku od obecního domu k obecnímu úřadu a MŠ. Stávající chodník od obecního domu po dřevěnou zvonici se plánuje ponechat v současném stavu, řešit se bude pouze nezbytně nutná část u nové autobusové zastávky. Před čp. 26 a čp. 184 bude zbudován krátký pravostranný chodník (délky cca 30 m) s místem pro přecházení, který bude převádět cestující z nově navržené zastávky. Předlážděn bude chodník před čp. 4 (délky cca 30 m) v návaznosti na novou zastávku. Nově navržené zastávky v zálivu před čp. 4 a čp. 26 budou vybavené nástupištěm šířky 1,7 m a délky nástupní hrany asi 12 m. V délce cca 30 m bude vybudován nový levostranný chodník od zvonice k lávce vedoucí k čp. 6. Od čp. 51 bude stávající pravostranný chodník rozšířen a protažen až před čp. 16 o celkové délce cca 170 m. Předlážděn a rozšířen bude také levostranný chodník od hasičské zbrojnice po most č. ev. 489-08 v celkové délce cca 100 m. Tento chodník bude protažen až k účelové komunikaci vedoucí do Skal (o cca 40 m). Původně se uvažovalo o vybudování levostranného chodníku až po čp. 162, což se ale ukázalo jako těžko realizovatelné. V těchto místech se bude totiž silnice citelně rozšiřovat a zařezávat do svahu na soukromém pozemku. Zbudování chodníku na tomto místě by obnášelo další velké zemní práce na soukromém pozemku, vybudování opěrné zdi a především přeložku několika sloupů el. vedení a přeložku plynu, což jsou v součtu milionové položky, které by musela obec vynaložit. Reálnější se jeví spíše úvaha v budoucnu vybudovat chodník u účelové komunikace vedoucí kolem bývalé pily. Všechny nově budované, či jinak stavebně upravované chodníky budou splňovat všechny předpisy a budou obsahovat hmatové prvky pro lidi se sníženou schopností pohybu a orientace. V PD je navrženo celkem 5 míst pro přecházení, které budou splňovat přísné normové požadavky a budou nasvětlené.

se dotazoval, zdali budou vybudovány nové parkovací místa před OÚ a obecním domem v prostorech, které vzniknou usměrněním křižovatky. Místostarosta odpověděl, že tato možnost byla již prověřována (spolu s možností vybudování ploch pro kolmé parkování před OÚ), bohužel normové požadavky nedovolují budování nových odstavných a parkovacích ploch v rozhledových trojúhelnících křižovatky.

Zastupitelstvo schvaluje záměr vybudování nových chodníků: pravostranný od čp. 9 po čp. 147 (o délce cca 160 m), pravostranný od čp. 184 po čp. 26 (o délce cca 30 m), levostranný od zvonice po čp. 6 (o délce cca 30 m) a levostranný od mostu po účelovou komunikaci vedoucí do Skal (o délce cca 40 m); dále záměr předláždění, rozšíření či jinou stavební úpravu chodníků: levostranný před čp. 4 (o délce cca 30 m), pravostranný od čp. 51 po čp. 16 (o délce cca 170 m), od hasičské zbrojnice po most (o délce cca 100 m).  
(Výsledek hlasování: pro 9, proti 0, zdrželi se 0).

### **2.3. (č.j. III/2019/3) Usměrnění křižovatky u OÚ**

Ještě před projektováním bylo zřejmé, že zásadně se musí upravit velká plocha křižovatky u obecního úřadu, která je umístěna v ostrém směrovém oblouku a v které jsou ještě umístěny autobusové zastávky. Tato plocha je z pohledu normových předpisů a platných zákonů nepřijatelná a její podoba se musí změnit. Je totiž nutné si uvědomit, že při tvorbě projektové dokumentace je projektant omezován přísnými normovými požadavky, vyhláškami a zákony, které je nutné v návrhu respektovat. Jejich uplatnění při návrhu technického řešení posuzuje a připomínkuje řada dotčených orgánů (silniční správní úřad, stavební úřad, odbory na Magistrátu města Zlína a především Policie ČR atd.), které vydávají kdokumentaci svá stanoviska. Bez kladných stanovisek není možné získat na stavbu povolení.

Tato křižovatka musí být nově jasně definována a její tvar musí být určený vyvýšenými obrubníky. Pro splnění předepsaných rozhledových parametrů nebude možné zachovat v tomto nepřehledném místě křižovatky autobusové zastávky, ani nebude možné v tomto místě parkovat vozidla. Při návrhu tvaru křižovatky projektant tuto navrhoval na průjezd nákladního vozidla (kamion, kladovka), tzv. vlečnými křivkami pak prověřil, že tyto vozidla usměrněnou křižovatkou v pořádku projedou. Pojízdny prostor byl rozšířen také plochami ze žulové dlažky. Zbytek ploch před OÚ a před obecním domem bude vydlážděn dlažbou a bude primárně sloužit chodcům. Parkování vozidel (zásobování MŠ, rodičů dětí MŠ atd.) musí obec vyřešit ještě před realizací tohoto projektu v prostoru mezi hřištěm MŠ a sběrným dvorem. Nově vzniklé velké vydlážděné plochy pak mohou být v budoucnu doplněny o různý obecní inventář (lavičky, osázené truhlíky, sochy apod.), čímž vznikne místo pro odpočinek a sousedské povídání.

Zastupitelstvo schvaluje záměr usměrnění křižovatky mezi obecním úřadem a obecním domem, vytvoření vydlážděných ploch sloužící primárně pro chodce.  
(Výsledek hlasování: pro 9, proti 0, zdrželi se 0).

### **2.4. (č.j. III/2019/4) Autobusové zastávky**

Také autobusové zastávky musí splňovat řadu požadavků. Každá zastávka musí být vybavena nástupištěm a navazujícím chodníkem nezbytné délky, aby umožňoval bezpečné převedení chodců na jiný chodník. Zastávku lze zbudovat v jízdním pruhu (při zastavení autobusu musí ostatní vozidla počkat, než bude autobus pokračovat v jízdě) nebo v zálivu (je bezpečnější, ale potřebuje více prostoru pro zbudování). Jelikož není možné zastávku umístit v blízkosti křižovatky u OÚ, mohla by být zbudována blíže ke Kašavě (musela by být umístěna v pruhu, obec nemá kam umístit nástupiště, navíc jde o velmi nepřehledný úsek) nebo směrem ke středu obce. Jelikož je reálné tuto zastávku zbudovat spíše směrem ke středu obce, rapidně se zkracuje vzdálenost mezi horní a dolní zastávkou (asi jen 350 m). Horní zastávka je v současnosti umístěna v jakémsi „pseudozálivu“, pro normovou podobu zastávky v zálivu v těchto místech není dostatek prostoru, musela by být umístěna opět v jízdním pruhu. Proto se zastupitelstvo začalo zabývat myšlenkou sloučením těchto zastávek v jednu, která by byla ve středu vesnice, kde je dostatek prostoru, čímž by bylo možné vybudovat zastávku se „vší parádou“ – v zálivu s navazujícími chodníky a s místem pro přecházení. Bezpečnost občanů je pro nás totiž na prvním místě. Docházková vzdálenost se pro občany sice změní, ale bude jaksí spravedlivější. Držkovou obsluhuje ve všední den 17 autobusových linek v každém směru, z toho polovina končí a začíná na dolní zastávce, přičemž lidé z celé vesnice v těchto případech musí docházet až na dolní zastávku. Nově se budou muset všechny autobusy, které se dříve otáčely na dolní zastávce, jezdit otáčet na točnu na Pasekách. Tím dojde kvelkému navýšení autobusových spojů pro pasekáře. Nově navržené řešení autobusových zastávek v obci Držkové bylo na jednání probráno se zástupcem společnosti KOVED

(Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o.), který s řešením souhlasil. Zastávky v zálivu budou zbudovány před čp. 26 a čp. 4. Nástupiště před čp. 26 se dotýká soukromého pozemku, jejichž vlastník přislíbil odprodej nezbytné části tohoto pozemku za vybudování nového neprůhledného oplocení v délce cca 18 m.

Pan A. Roháček se dotazoval, jestli budou místa pro přecházení nasvětlena. Místostarosta vysvětlil, že budou místa pro přecházení splňovat všechny potřebné parametry - stavební (snížená obruba, varovný a signální pás pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace), dopravní značení (označení svislou výstražnou dopravní značkou „děti“) a také osvětlení (každé místo bude řádně nasvětleno).

Zastupitelstvo schvaluje záměr sloučení autobusových zastávek v jednu a vybudování zastávek v zálivu v přehledném úseku ve středu obce před čp. 26 a čp. 4 vč. vybudování nového neprůhledného oplocení v délce cca 18 m.

*(Výsledek hlasování: pro 9, proti 0, zdrželi se 0).*

## **2.5. (č.j. III/2019/5) Sjezdy**

V souvislosti se šířkovým sjednocením silnice budou řešeny také sjezdy k nemovitostem. Ty budou definovány v místě, kde je obruba, snížením tohoto obrubníku. Jakousi „přidanou hodnotou“ projektu silnice bude legalizování sjezdů od nemovitostí. Většina těchto sjezdů je historických, a nebyly v minulosti povoleny. Současná legislativa se stále zpřísňuje a vyřízení a povolení sjezdu např. k nové nemovitosti nebývá jednoduchý proces. Nejprůšněji se pohlíží na šířku sjezdu (snížené hrany obruby), upřednostňuje se šířka 4 m (v dobře odůvodněných případech může být sjezd širší), dvojsjezdy (sdružené sjezdy ke dvěma nemovitostem) bývají šířky až 8 m. Zpevněná plocha u restaurace a obchodu ve středu obce pro zásobování bude od silnice fyzicky oddělena dvojřádkem ze žulové dlažby. Zpevněná plocha před hasičskou zbrojnicí bude z důvodu pohybu hasičské techniky řešena bez dvojřádku napojením formou „asfalt na asfalt“.

██████████ se dotazoval, proč jsou sjezdy šířkově sjednocovány na š. 4 m, poukázal, že současné sjezdy mají na připojení k silnici „zaoblení“. Projevil obavu, že se do jeho sjezdu nebude moci stočit nákladní auto. Místostarosta vysvětlil, že nově se sjezdy budují kolmé a pokud to místní poměry nedonutí jinak, tak šířky 4 m. Je to požadavek majetkového správce silnice a také daných úřadů. Místostarosta poukázal na to, že současné sjezdy mají přibližně šířku 4 m. Dá se říci, že současné zaoblení připojení budou nahrazovat náběhové klíny obrubníků, snížená hrana obrubníku (obrubník vystupuje nad asfalt o 5 cm) je na celou šířku sjezdu (4 m), z každé strany bude však náběhový obrubník, který na své délce 1 m se zvyšuje z 5 cm na 12 cm. Do takto širokého sjezdu nebude mít problém najet ze silnice i větší vozidlo.

Zastupitelstvo bere na vědomí přednesené informace týkající se sjezdů k nemovitostem podél silnice II/489 a řešení zpevněných ploch před restaurací a před hasičskou zbrojnicí.

## **2.6. (č.j. III/2019/6) Parkování**

Záměrem projektu bylo také vytvořit nová parkovací místa podél silnice. Ty mohou být v našem případě pouze podélná (kolmá parkovací stání se nově nemohou kolem silnic II. tříd navrhovat). Představa byla taková, že zúžením silnice vznikne širší zelený pás mezi silnicí a stávajícím levostranným chodníkem. Po geodetickém zaměření současné silnice a přilehlého prostoru se však zjistilo, že je silnice v tomto úseku téměř v požadovaných parametrech (šířka 7 m). Proto návrhem nedošlo ke zvětšení zeleného pásu a parkovací místa se zde nevejdou. Navrženo bylo pouze jedno podélné stání naproti kapličce. Dále se uvažuje o vybudování manipulační plochy na obecních pozemcích mezi zvonící a čp. 4, která bude zpevněná pouze betonovou zatravnovací tvárnici. Další parkovací místa bude muset vyřešit obec Držková kolem svých místních komunikací.

Pro dlouhodobé stání bude určena zpevněná plocha kolem nového hřiště s umělým povrchem. Turisty a návštěvníky Držkové bude na tuto plochu navádět nové dopravní značení. Parkování krátkodobé bude realizováno mezi hřištěm MŠ a sběrným dvorem.

Zastupitelstvo schvaluje záměr vybudování manipulační plochy mezi zvonící a čp. 4 a vybudování parkovacího místa naproti kapele.

*(Výsledek hlasování: pro 9, proti 0, zdrželi se 0).*

### **3: (č.j. III/2019/7) Pravidla pro poskytování příspěvku obcí Držková na předškoláka MŠ Držková**

Místostarosta předložil Zastupitelstvu vypracovaný návrh pravidel příspěvku na předškoláka MŠ Držková a tiskopis žádosti o tento příspěvek a seznámil Zastupitelstvo s jeho zněním. O zavedení tohoto příspěvku diskutovalo Zastupitelstvo již na svém zasedání dne 22. 11. 2018, kdy byla schválena nová pravidla pro poskytování finančního příspěvku obcí Držková na narozené dítě.

Předložená pravidla přesně stanovují podmínky nároku na finanční příspěvek, jeho výši a výplatu. Ve stručnosti lze říci, že nárok na příspěvek vzniká nastoupením dítěte (dítě musí být zapsáno nejpozději do 30. 9. daného školního roku) s trvalým pobytem v obci Držková do posledního ročníku MŠ Držková. Trvalý pobyt dítěte v obci Držková musí trvat minimálně v období ode dne přijetí dítěte do posledního ročníku MŠ, a musí trvat v době podání žádosti o příspěvek až do jeho vyplacení. Nárok na příspěvek zaniká, pokud o něj zákonný zástupce řádně a včas (do 31. 5. daného školního roku) nepožádal prostřednictvím k tomu určeného formuláře. Výše příspěvku činí 3.000,- Kč a vyplácí se jednorázově (každému dítěti splňující pravidla náleží jen jednou) v hotovosti na základě uzavřené darovací smlouvy mezi obcí Držková a zákonným zástupcem dítěte. Zastupitelstvo si zároveň ponechává právo o přidělení každého příspěvku hlasovat na svém veřejném zasedání. Kompletní pravidla pro poskytování příspěvku včetně tiskopisu žádosti budou ke stažení na oficiálních webových stránkách obce Držková nebo budou k dostání na Obecním úřadu v Držkové. Pravidla budou nabývat platnosti dne 10. 5. 2019.

Zastupitelstvo schvaluje „Pravidla pro poskytování finančního příspěvku obcí Držková na předškoláka MŠ Držková“ a formulář „Žádost o finanční příspěvek, poskytovaný obcí Držková na předškoláka MŠ Držková“. Pravidla nabývají platnosti dnem 10. 5. 2019.

*(Výsledek hlasování: pro 9, proti 0, zdrželi se 0).*

### **4. Různé**

#### **4.1. (č.j. III/2019/8) Žádost o poskytnutí finančního příspěvku na výtvarné sympózium**

Solisko, z. s. požádalo obec jménem [REDAKCE] o finanční podporu Mezinárodního výtvarného sympózia Držková - Rusava 2019, které se uskuteční ve dnech 10. 5. – 18. 5. 2019 v prostorách myslivecké chaty Grůň na Rusavě. Tato akce se v minulých letech konala na Patriot campu Držková. Toto zařízení je však od podzimu loňského roku mimo provoz. Proto byli organizátoři pro letošní ročník nuceni zvolit mysliveckou chatu Grůň. Obec Držková každoročně tuto akci podporuje.

Zastupitelstvo schvaluje poskytnutí dotace ve výši 7.000,- Kč zapsanému spolku Solisko na pořádání Mezinárodního výtvarného sympózia Držková - Rusava 2019 a současně schvaluje veřejnoprávní smlouvu, která určuje pravidla dotace, a pověřuje starostu k podpisu této smlouvy.

*(Výsledek hlasování: pro 6, proti 0, zdrželi se 3).*

### **5. Diskuse**

5.1. Předsedající společně s Místostarostou informoval Zastupitelstvo, že byli občané Držkové oficiálně pozváni starostou partnerské slovenské obce Šútovce na akci Čerešňové slavnosti, které se uskuteční v sobotu 15. 6. 2019. Obec Šútovce přislíbila zajistit pro Držkovjany ubytování ze soboty na neděli. Celá akce je naplánována tak, že přihlášení účastníci (jsou vytvořeny informační plakáty, přihlásit se je možné závazně do 31. 5.) se individuálně svými vozidly dopraví do obce Šútovce, kde se zúčastníme přichystaného programu. Přenocování není nutností, kdo z Držkovjanů bude chtít, může jet večer domů. Ostatní budou ubytováni, druhý den se předpokládá uskutečnění výletu (asi zoo Bojnice).

5.2. Místostarosta informoval Zastupitelstvo, že navrhl a nechal vyrobit turistická razítka Držkové, o které je dlouhodobě ze strany turistů velká poptávka. Velká část turistů si totiž vede svůj deníček, kde si zapisuje svá dobrodružství a kde především sbírá otisky razítek. Nová razítka mají hned tři motivy (zvonice, kaple a obecní znak) a všechny jsou vytvořeny ve dvou exemplářích. Všechny tři jsou již umístěny na Obecním úřadě v Držkové, razítka zvonice a obecního znaku je umístěno v Hospůdce U Köglerů a poslední razítka kaple zase v Kapli sv. Václava v Držkové.

5.3. Místostarosta informoval Zastupitelstvo, že se mu podařilo v sobotu 27. 4. 2019 získat pro obec Držkovou unikátní umělecký fotoportrét čestného občana obce pana PhDr. Karla Pavlišťika, CSc. (1931-2018). Velkorozměrový snímek zajímavou technikou pořídil v r. 2012 plzeňský fotograf [REDAKCE], který snímek za úhradu režijních nákladů obci přenechal. Celkem byla tato fotografie vyvolána pouze ve čtyřech kopiích, v Držkové máme 3/4. Finance spojené se získáním snímku uhradil Místostarosta a snímek věnoval darem obci. Po zarámování by měl být snímek umístěn v kanceláři starosty obce.

5.4. Místostarosta informoval Zastupitelstvo, že se v pátek 24. 5. 2019 uskuteční v Kapli sv. Václava další ročník akce Noc kostelů. Hlavním lákadlem bohatého programu bude výstava o svatořečených panovnicích a nově objevených ostatků svatých. Dále vystoupí děti z MŠ Držková a žáci ZUŠ.

5.5. Zastupitel Lumír Kögler sdělil Zastupitelstvu své rozhořčení nad nezodpovědnými turisty a návštěvníky, po kterých zůstává v lesích a kolem cest velké množství odpadků. Navrhuje pro to, aby obec nechala vyrobit cedulky, které by nabádaly návštěvníky Držkové, aby si svůj odpad odnášeli s sebou domů a nenechávali jej v přírodě. Místostarosta slíbil, že zajistí výrobu těchto cedulek.

5.6. Místostarosta informoval Zastupitelstvo, že shromáždil textové a obrazované materiály o dřevěné zvonici v Držkové a navrhl nový informační panel, který bude umístěn na této stavbě. Jeho záměrem je vytvořit sérii těchto panelů, které by návštěvníky obce informovaly o zajímavých stavbách, skalních útvarech a jiných přírodních zajímavostech.

5.7. Místostarosta informoval Zastupitelstvo, že prověřoval návrh občanů nasvítit nový zvon sv. Marek umístěný v dřevěné zvonici. Zjistil, že nasvícený zvon jde po setmění krásně pozorovat z mnoha úhlů ze silnice, či chodníků. Zastupitelstvu se návrh nasvícení zvonu zamlouval a pověřil Místostarostu jeho zajištěním.

## 6. Usnesení a závěr

Zastupitelstvo schvaluje následující usnesení:

1. Zastupitelstvo bere na vědomí přednesené informace týkající se záměru ŘSZK o rekonstrukci silnice II/489.
2. Zastupitelstvo schvaluje záměr vybudování nových chodníků: pravostranný od čp. 9 po čp. 147 (o délce cca 160 m), pravostranný od čp. 184 po čp. 26 (o délce cca 30 m), levostranný od zvonice po čp. 6 (o délce cca 30 m) a levostranný od mostu po účelovou komunikaci vedoucí do Skal (o délce cca 40 m); dále záměr předláždění, rozšíření či jinou stavební úpravu chodníků: levostranný před čp. 4 (o délce cca 30 m), pravostranný od čp. 51 po čp. 16 (o délce cca 170 m), od hasičské zbrojnice po most (o délce cca 100 m).
3. Zastupitelstvo schvaluje záměr usměrnění křižovatky mezi obecním úřadem a obecním domem, vytvoření vydlážděných ploch sloužící primárně pro chodce.
4. Zastupitelstvo schvaluje záměr sloučení autobusových zastávek v jednu a vybudování zastávek v zálivu v přehledném úseku ve středu obce před čp. 26 a čp. 4 vč. vybudování nového neprůhledného oplocení v délce cca 18 m.
5. Zastupitelstvo bere na vědomí přednesené informace týkající se sjezdů k nemovitostem podél silnice II/489 a řešení zpevněných ploch před restaurací a před hasičskou zbrojnicí.
6. Zastupitelstvo schvaluje záměr vybudování manipulační plochy mezi zvonící a čp. 4 a vybudování parkovacího místa naproti kaple.
7. Zastupitelstvo schvaluje „Pravidla pro poskytování finančního příspěvku obcí Držková na předškoláka MŠ Držková“ a formulář „Žádost o finanční příspěvek, poskytovaný obcí Držková na předškoláka MŠ Držková“. Pravidla nabývají platnosti dnem 10. 5. 2019.
8. Zastupitelstvo schvaluje poskytnutí dotace ve výši 7.000,- Kč zapsanému spolku Solisko na pořádání Mezinárodního výtvarného sympózia Držková - Rusava 2019, které se uskuteční ve dnech 10. 5. – 18. 5. 2019 a současně schvaluje veřejnoprávní smlouvu, která určuje pravidla dotace, a pověřuje starostu k podpisu této smlouvy.

**Zapsal:** Ing. Lubomír Marušák  
**Dne:** 9. 5. 2019

**Ověřovatelé zápisu:**

.....  
Lumír Kögler

.....  
David Flám

.....  
**Starosta obce**

.....  
**Místostarosta obce**